

Opis przedmiotu zamówienia

Zakup dwóch samochodów specjalistycznych - asenizacyjnych

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch samochodów specjalistycznych – asenizacyjnych wyposażonych zgodnie z poniższą specyfikacją:

I. Specyfikacja techniczna pojazdów:

Samochód ciężarowy typu asenizacyjny przystosowany do przewozu co najmniej dwóch osób, posiadający następujące parametry techniczne i wyposażenie:

1. Preferowany samochód fabrycznie nowy rok produkcji 2021/2022. Zamawiający dopuszcza samochód używany - w pełni sprawny, bezwypadkowy, bez wad ukrytych, rok produkcji 2018 lub nowszy z przebiegiem do 200 000 km, z zastrzeżeniem, że nie dopuszcza się używanej zabudowy asenizacyjnej, zgodnie z ust. II.
2. Silnik wysokoprężny o mocy minimalnej 280 KM,
3. Zbiornik paliwa min. 250 l.
4. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 18 000 kg.
5. Napęd 4x4 przednia oś prowadząca, tylna oś ciągnąca na kołach bliźniaczych. Opony budowlane pozwalające poruszać się po drogach utwardzonych asfaltowych i gruntowych. Rozmiar opon 22,5". Przednia oś opony prowadzące, tylna oś opony ciągnące.
6. Kabina dzienna preferowany kolor biały bądź niebieski, tylna ściana kabiny przeszklona.
7. Poziom emisji spalin co najmniej EURO 6, przy czym pojazd musi spełniać obowiązujące wymagania aktualne na dzień dostawy.
8. Skrzynia biegów manualna, biegi terenowe i szosowe (min. 6 biegów terenowych i 6 szosowych) , możliwość włączenia stałego napędu na wszystkie koła. Blokada mechanizmów różnicowych.
9. Podgrzewany filtr paliwa oraz podgrzewany filtr wstępny paliwa bądź rozwiązanie równoważne.
10. Wydech spalin wyprowadzony do góry.
11. Przednie i tylne zawieszenie na resorach parabolicznych o odpowiedniej nośności.
12. Przystawka dodatkowego odbioru mocy z oprogramowaniem fabrycznym, dostosowana do parametrów zabudowy.
13. Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem. Kamera cofania.
14. Hamulce tarczowe- przód, tył- hamulce tarczowe lub bębnowe.
15. Webasto i klimatyzacja.
16. Zwalniacz np. hamulec silnikowy z dławionym wydechem bądź rozwiązanie równoważne .
17. Wyposażenie: centralny zamek z pilotem, elektrycznie sterowane i podświetlane lusterka, immobiliser, autoalarm, komplet dywaników, pełnowymiarowe koło zapasowe zamontowane na podwoziu, tempomat, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, zestaw narzędzi (klucz do kół, smarownica, zestaw narzędzi niezbędny do wykonania podstawowych napraw), instrukcja obsługi pojazdu, 2 kliny pod koła, kamera cofania, łańcuchy na koła, tachograf cyfrowy dopuszczony do stosowania na terenie UE, instrukcje obsługi samochodu i zamontowanych urządzeń w języku polskim.

18. Na dachu pojazdu należy zamontować koguty sygnalizacyjne typu led (żółte).
19. Zamykane schowki na narzędzia. Dodatkowy zamykany schowek na osprzęt, szpadel, hak oraz inne, przymocowany do ramy pojazdu .
20. Zabudowany na podwoziu zbiornik na wodę 100l z zamontowanym sterowaniem, kranikiem i końcówką do węża ciśnieniowego, mający pełnić funkcję myjki ciśnieniowej , powietrze podawane z instalacji pneumatycznej samochodu.
21. Odległość do autoryzowanego serwisu nie większa niż 100 km w linii prostej od siedziby Zamawiającego.
22. Gwarancja minimum 24 miesiące na całość dostawy.

II. Specyfikacja fabrycznie nowej zabudowy asenizacyjnej zabudowanej na zamawianym pojeździe .

1. Fabrycznie nowa wyprodukowana w 2022 r. lub nowsza (należy podać rok produkcji)
2. Tylna dennica otwierana i ryglowana hydraulicznie.
3. Sterowanie pracą dennicy oraz pompy asenizacyjnej ma się odbywać z panelu sterowniczego wyposażonego w przełączniki mechaniczne umieszczonego w tylnej części samochodu.
4. Tylna dennica w dolnej centralnej części wyposażona w zawór główny ssąco-spustowy o średnicy DN 110. Przyłącza strażackie. Tylna dennica na wysokości 2/3 w centralnej części wyposażona w zawór spustowy DN 110. Główny zawór spustowy sterowany ręcznie obsługiwany przez jedną osobę. Króćce wyposażone w zawory odpowietrzające, które umożliwiają łatwe wyjęcie węży ssących z opróżnianego zbiornika.
5. Całkowita pojemność zbiornika minimum 8 m³.
6. Zbiornik stalowy wykonany z blachy o grubości minimum 6 mm, ocynkowany, zabezpieczony dodatkową powłoką, jednokomorowy, cylindryczny, mocowany elastycznie do ramy o odpowiedniej nośności pochylony ku tyłowi w stosunku do ramy pod kątem ok. 3-5 stopni. Falochrony wewnątrz zbiornika.
7. Potrójny system zaworów odcinających zabezpieczający kompresor przed zalaniem.
8. Zawór klapowy sterowany pneumatycznie zabezpieczający w czasie jazdy kompresor przed zalaniem.
9. Kompresor o wydajności minimum 1000 m³/h , przeznaczony do pracy ciągłej, z napędem hydraulicznym. Zakres pracy kompresora od -0,085 do 0,05 M Pa. Głębokość zasysania minimum 6 m. Czas napełniania zbiornika maksymalnie 10 minut. Sterowanie z panelu umieszczonego w tylnej części samochodu.
10. Odstojnik.
11. Zbiornik wyposażony w manowakuometr, płynowskaz rurowy oraz wskazówkowy wskaźnik ilości nieczystości w zbiorniku. Zawór bezpieczeństwa ustawiony na ciśnienie 0,05 M Pa.
12. Rynna ochronna na końcu zbiornika wykonana ze stali nierdzewnej.
13. Stelaże boczne na węże wyłożone blachą aluminiową, zamocowane po obu stronach zbiornika, umożliwiające przewóz, co najmniej 3 węży każdy o długości 10 m.
14. Zabudowę należy wyposażyć w:
 - a) żółtą lampę ostrzegawczą umieszczoną w tylnej części beczki;
 - b) siłownik pneumatyczny zaworu klapowego;

c) siłowniki hydrauliczne systemu otwierania i ryglowania dennicy;

e) wąż ssawny o średnicy 110 mm i dł. 10 m – 3 szt.

15. Kolor beczki – preferowany niebieski.

16. Zbiornik należy na bokach i tyle opisać dużymi, wyraźnymi napisami: Podhalańskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. , 34-400 Nowy Targ, al. Tysiąclecia 35 a, telefon 18 265 39 94 oraz umieścić logo PPK Sp. z o.o. Dokładne rozmieszczenie napisów i grafik należy przedstawić Zamawiającemu do zaakceptowania przed ich umiejscowieniem na pojeździe.

17. Pojazd, zabudowa pojazdu tj. zespół urządzeń wraz z beczką musi spełniać warunek możliwości pracy w temperaturze od -20°C do + 45°C.

Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji wydane przez ustawowo uprawniony organ lub odpis decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji, wydane zgodnie z przepisami o ruchu drogowym.

Powinien odpowiadać wymogom dla wyrobów dopuszczonych do obrotu na terenie kraju i posiadać wymagane przepisami prawa dokumenty, w tym dokument określający warunki gwarancji i serwisu pogwarancyjnego, DTR, instrukcję obsługi, dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, harmonogram przeglądów, wszystkie sporządzone w języku polskim.

Wszystkie dokumenty dotyczące pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać zamawiającemu najpóźniej w dniu dostarczenia pojazdu do odbioru.