



PODHALAŃSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE Sp. z o.o.

34-400 NOWY TARG Al. Tysiąclecia 35A

tel. 18 2665242 fax 18 2640779

www.ppkpodhale.pl

e-mail: ppk@ppkpodhale.pl

UNIA EUROPEJSKA
Fundusz Spójności



Nowy Targ, 26.01.2018

Zamawiający: Podhalańskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., al. Tysiąclecia 35A, 34-400 Nowy Targ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa fabrycznie nowego pojazdu typu furgon posiadającego homologację jako pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3500 kg wraz z zabudową do udrażniania i czyszczenia kanalizacji sanitarnej”

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na zapytania skierowane przez Wykonawców:

Pytanie 1: Wymagacie Państwo dostarczenia dokumentów pojazdu wśród których ma być „homologacja na 3500 kg. (kategoria B) podwozie wraz z zabudową”, natomiast z opisów wynika, że ma to być samochód furgon, który nie jest podwoziem. W związku z tym prosimy o doprecyzowanie czy akceptujecie Państwo przekazanie przy dostawie dokumentu homologacji na samochód ciężarowy furgon o DMC <3500 kg?

Odp. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, z zastrzeżeniem, że wymagane jest dostarczenie kompletnego samochodu z zabudową, zarejestrowanego, jako pojazd specjalny z przeznaczeniem do czyszczenia kanalizacji i dopuszczalną masą całkowitą 3,5t. Zapisy takie powinny znaleźć się w dostarczonym wraz z autem Dowodzie Rejestracyjnym i Karcie Pojazdu.

Pytanie 2: Jednym z kryteriów oceny ofert jest długość gwarancji a zapisy projektu umowy przedstawiają jednakową długość gwarancji oraz rękojmi. W związku z tym czy Zamawiający dopuszcza inne okresy dla ochrony gwarancyjnej oraz dla rękojmi?

Odp. Zamawiający nie dopuszcza innych okresów dla ochrony gwarancyjnej oraz rękojmi.

Pytanie 3: Czy dopuszczacie Państwo zastosowanie lżejszego (zwiększenie ładowności pojazdu) i bardziej odpornego na uszkodzenia mechaniczne systemu wykończenia przestrzeni ładunkowej przez powleczenie na gorąco powłoką poliuretanową zamiast wyłożenia ryflowaną blachą aluminiową?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy określone w SIWZ

Pytanie 4: Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje ocieplenie podłogi oraz sufitu przestrzeni ładunkowej, które nie zostało uwzględnione w wymaganiach SIWZ?

KONTO: Bank Ochrony Środowiska SA Oddział w Nowym Targu nr 37 1540 1115 2043 6050 3428 0001

KRS: 0000172849 Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia w Krakowie

kapitał udziałowy: 108 867 000,00 zł opłacony w całości, REGON 492916321, NIP 735-25-32-366

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że cała przestrzeń ładunkowa ma być docieplana styropianem i pokryta ryflowaną blachą aluminiową, w przypadku sufitu dopuszcza się zastosowanie gładkiej blachy aluminiowej

Pytanie 5: W związku z przewidywanym długim terminem dostawy samochodu spełniającego określone w SIWZ wymagania (nietypowe wyposażenie), zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydłużenie czasu dostawy przedmiotu umowy do dnia 2018-08-31

Odp. Zamawiający nie przewiduje wydłużenia czasu dostawy. Wymagania dla pojazdu są typowe dla pojazdów służących do udrażniania i czyszczenia kanalizacji sanitarnej

Pytanie 6: Z uwagi na poziom skomplikowania przedmiotu zamówienia, prosimy o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 2018-02-07

Odp. Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu składania ofert

Pytanie 7: W podobnych realizacjach przyjmuje się zwykle wysokość kar umownych za opóźnienia w dostawie w wysokości 0,1%.

Prosimy o rozważenie zastosowania kar o następującej wysokości:

- za zwłokę w dostawie przedmiotu zamówienia w wysokości 0,1% wartości dostawy
- za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych podczas odbioru końcowego przedmiotu dostawy w wysokości 0,1% wartości dostawy

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy określone w SIWZ

Pytanie 8: Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy kamera cofania, w którą ma być wyposażony pojazd musi być oryginalną kamerą montowaną przez producenta samochodu, czy też dopuszczają Państwo montaż kamery innych producentów kamer, którą miałby zamontować wykonawca zabudowy

Odp. Zamawiający dopuszcza montaż kamery cofania innych producentów kamer

Pytanie 9: Pytanie dotyczy homologacji do 3,5t podwozia wraz z zabudową. W związku z tym, że homologacje wystawiane są jedynie przez producenta pojazdu (w fabryce) na sam samochód jako pojazd ciężarowy, prosimy o możliwość dostarczenia kompletnego samochodu z zabudową; zarejestrowanego już, jako pojazd specjalny z przeznaczeniem do czyszczenia kanalizacji i dopuszczalną masą całkowitą 3,5t Stosowne zapisy będą w dostarczonym wraz z autem Dowodzie Rejestracyjnym i Karcie Pojazdu.

Odp.: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

DYREKTOR DS. TECHNICZNO-INWESTYCYJNYCH
PROKURENT ZARZĄDU
mgf inż. Paweł Szuba

KONTO: Bank Ochrony Środowiska SA Oddział w Nowym Targu nr 37 1540 1115 2043 6050 3428 0001

KRS: 0000172849 Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia w Krakowie

kapitał udziałowy: 108 867 000,00 zł opłacony w całości, REGON 492916321, NIP 735-25-32-366