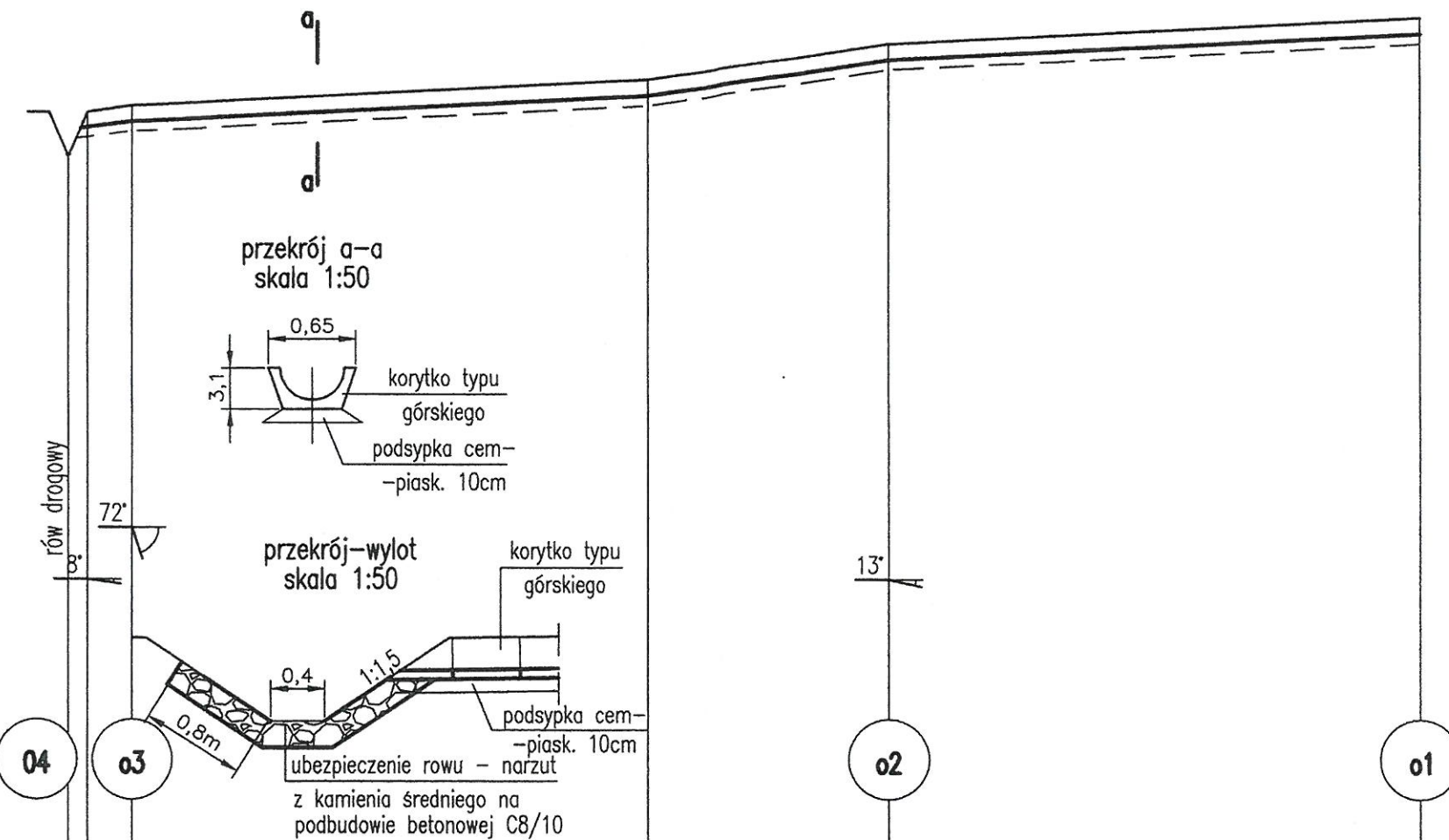


Profil po trasie
odwodnienia-koryto otwarte
skala 1:100/250

widok od "czoła"
skala 1:50

ubezpieczenie rowu - narzut
z kamienia średniego na
podbudowie betonowej C8/10



P.p.=595,00

Rzędna istniejącego terenu	606,38	607,02	607,12	607,51	608,05	608,32
Rzędna dna proj. koryta	606,36	606,80	606,88	607,27	607,81	608,26
Długość odcinka	0,7	1,7	19,3	9,1	19,7	
Proj. spadek kanału, odległość	L=0,7 i=50,0%	L=1,7 i=50,0%	L=19,3 i=20,0%	L=9,1 i=60,0%	L=19,7 i=20,0%	
Hektometr i odległości	0,0	0,7	2,4	21,7	30,8	50,5

Profil po trasie
odwodnienia-o6-o5
skala 1:100/250

przekrój b-b
skala 1:50

korytko typu
muldowego
podsyпка cem -
piasek 10cm

przekrój a-a
skala 1:50

korytko typu
górskiego
podsyпка cem -
piasek 10cm

ubezpieczenie rowu - narzut
z kamienia średniego na
podbudowie betonowej C8/10

P.p.=595,00

Rzędna istniejącego terenu	605,70	605,70	605,76
Rzędna dna proj. kanału	606,49	606,58	606,65
Długość odcinka	1,5	1,4	
Proj. spadek kanału, odległość	L=2,9 i=55,0%	L=1,4 i=55,0%	
Hektometr i odległości	0,0	1,5	2,9

przekrój wylotu
skala 1:50

krata wlotowa

studnia kaskadowa

ubezpieczenie rowu - narzut
z kamienia średniego na
podbudowie betonowej C8/10

przekrój posad. przepustu
skala 1:50

rura przepustowa
żelbetowa DN600

podbudowa betonowa

P.p.=595,00

Rzędna istniejącego terenu	607,10	606,38	606,38	607,05	607,05	606,92	606,94	606,85	606,80	606,80
Rzędna dna proj. kanału	606,41	606,38	606,37	606,37	606,37	606,10	605,95	605,91	605,88	605,87
Długość odcinka	3,3	1,7	0,9	17,5	12,0	14,6	5,6	2,0		
Proj. spadek kanału, odległość	L=5,0 i=8,0%	L=1,7 i=8,0%	L=0,9 i=0,9%	L=45,6 i=0,9%						
Proj. średnica nominalna, materiał										
Hektometr i odległości	0,0	3,3	5,0	5,9	23,4	35,4	44,5	50,0	52,0	

Profil po trasie
przepustu drogowego
skala 1:100/250

Profil po trasie
odwodnienia wp1-d1
skala 1:100/250

przekrój ubez. rowu
od strony wylotu
skala 1:50

ścianka
czołowa wylotu

ubezpieczenie rowu - narzut
z kamienia średniego na
podbudowie betonowej C8/10

obrys ścianki
czołowej przepustu

gurt kamienny
zalany betonem
stabilizacja końca
ubezpieczenia

P.p.=595,00

Rzędna istniejącego terenu	606,71	606,92	606,92
Rzędna dna proj. kanału	606,10	606,06	606,06
Długość odcinka	3,9		
Proj. spadek kanału, odległość	L=3,9 i=10,0%		
Proj. średnica nominalna, materiał			
Hektometr i odległości	0,0	3,9	

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Jolanta Mucha

17. 05. 2017

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM TARGU
UZGODNIONO JAK W PIŚMIE
Nr PZD.14.639.2.118.2015 z dnia 08.02.17
Nowy Targ, dnia 08.02.2017 podpis

Investor	Podhalańskie Przedsiębiorstwo Komunalne spółka z o.o.
Nazwa inwestycji	AI. Tysiąclecia 35A, 34-400 Nowy Targ
Lokalizacja	Budowa stacji zlewczaj w m. Łapsze Wyżne ze stanowiskiem postojowym przy drodze powiatowej i niezbędną infrastrukturą techniczną
Kategoria obiektu	XXVI
Stadium	Projekt budowlany
Obiekt	Stanowisko postojowe
Nazwa rys.	Profil po trasie urządzeń odwadniających, wody opadowe i roztopowe
Projektowała	mgr inż. Jolanta Mucha
upr. M/P/0141/PWOS/07	spec. instalacyjna
Sprawił	dr inż. Zbigniew Mucha
upr. 97/2000	spec. instalacyjna
Data	11.2016
Nr rys.	3
Skala	1:100/250
EKOSYSTEM ul. Szybińsko 30, 30-698 Kraków	