



ul. Szybisko 30, 30-698 Kraków

tel/fax: 12 654 75 62, kom: 602 286 141

[biuro@ekosystem-krakow.pl](mailto:biuro@ekosystem-krakow.pl)

NIP 679-141-97-89

|                         |   |   |
|-------------------------|---|---|
| <b>INWESTOR</b>         | <b>Podhalańskie Przedsiębiorstwo Komunalne sp. z o.o.</b><br><b>Al. Tysiąclecia 35A, 34-400 Nowy Targ</b>   |   |
| <b>NAZWA INWESTYCJI</b> | <b>Budowa stacji zlewczej w miejscowości Łapsze Wyżne ze stanowiskiem postojowym przy drodze powiatowej i niezbędną infrastrukturą techniczną</b> |   |
| <b>Informacja BIOZ</b>  |   |   |
| <b>OPRACOWAŁA</b>       | <b>NUMER UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ</b>  | <b>PODPIS</b>   |
| mgr inż. Jolanta Mucha  | <b>MAP/0141/ PWOS/07</b><br>instalacyjna  | mgr inż. Jolanta Mucha<br>Uprawnienia budowlane nr ewid. MAP/0141/PWOS/07<br>do projektowania i kierowania robotami budowlanymi<br>bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie<br>sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,<br>gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych |
| Kraków, styczeń 2017rok |   |   |

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji**

Realizacją objęta będzie inwestycja **Budowy stacji zlewczej w miejscowości Łapsze Wyżne ze stanowiskiem postojowym przy drodze powiatowej i niezbędną infrastrukturą techniczną**

w zakresie:

- budowa fundamentu betonowego stacji zlewczej i łapacza kamieni
- montaż kontenera stacji zlewczej wraz z wyposażeniem w instalacje i urządzenia technologiczne i energetyczne
- budowa muru oporowego wraz z ogrodzeniem
- budowa stanowiska postojowego
- budowa nawierzchni chodnika wzdłuż stanowiska postojowego i wewnątrz ogrodzenia stacji zlewczej
- budowa przepustu drogowego wraz ze studnią wlotową, ścianką czołową wylotu i ubezpieczeniem skarp rowu na wlocie i wylocie
- budowa zbiornika wody technologicznej wraz z instalacją wody
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej
- budowa instalacji energetycznych zasilających i oświetlenia terenu
- budowa ścieku typu korytkowego wód stokowych
- przebudowa sieci teletechnicznej

Na potrzeby realizacji wykonać projekt organizacji ruchu. Projekt uzgodnić z Policją i Powiatowym Zarządem Dróg. Uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Następnie projektowane sieci i obiekty wytyczyć geodezyjne w terenie. Miejsce robót oznakować.

Wykonywać wykopy wąskoprzestrzenne, odeskowane. Zasyp wykopów wykonać materiałem przepuszczalnym. Technologię montażu rur, studni, armatury i urządzeń wykonywać zgodnie z instrukcjami ich producentów.

Po wykonaniu stacji zlewczej wykonać jej rozruch.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie inwestycji występuje:

- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej

Roboty budowlane realizowane będą w części

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stanowić droga powiatowa w zakresie występującego ruchu drogowego.

Ponadto zagrożeniem w trakcie realizacji robót mogą być głębokie wykopy.

### **4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót**

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- porażenie prądem
- upadek do wykopu
- zagrożenia związane z pracą sprzętu mechanicznego, w tym samochodów dostawczych, koparek i dźwigów
- zagrożenie ruchu komunikacyjnego występującego w obrębie drogi powiatowej

Zagrożenia te mogą wystąpić w trakcie wykonywania robót budowlanych związanych z wykonywaniem wykopów, wykonywaniem robót montażowych, zasypywania wykopów.

### **5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Każdy z pracowników zatrudnionych na budowie powinien posiadać aktualne zaświadczenie o przejściu szkolenia bhp w zakresie robót budowlano-montażowych.

Pracodawca jest zobowiązany udostępnić pracownikom do stałego wykorzystania na miejscu budowy:

- aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny dotyczące procesów technologicznych oraz wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników.

oraz instrukcje:

- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi
- postępowania w przypadku wystąpienia wypadku
- udzielania pierwszej pomocy

Ponadto przed realizacją robót pracodawca poprzez Kierownika Budowy ma obowiązek przedstawić pracownikom szczegółowy plan realizacji robót wraz z przydzielonymi stanowiskami pracy poszczególnym osobom biorącym udział w procesie inwestycyjnym.

Każdy z pracowników zatrudnionych na budowie powinien zapoznać się z „Planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”. Plan ten powinien być również dostępny przez cały czas prowadzenia robót.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót**

Przy realizacji: wykopów, składowania urobku, szalowania ścian wykopów, zejść do wykopów, prac sprzętem mechanicznym w obrębie linii energetycznych, montażu urządzeń oraz przy organizacji stanowisk pracy należy przestrzegać zaleceń Rozporządzenia z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Miejsce wykonywania robót budowlanych należy odpowiednio wydzielić i oznakować tablicami informującymi o zagrożeniach np. głębokich wykopach.

W widocznym miejscu należy umieścić informację o telefonach alarmowych.

Zadaniem Pracodawcy jest zapewnienie odpowiedniego zaplecza sanitarnego dla pracowników zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09. 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Podczas realizacji robót Wykonawca musi przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy

W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie.