



STAROSTA TATRZAŃSKI

Znak: AB.670.254.2019.AP

Zakopane, dnia: 17 lutego 2020 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 w związku z art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. 2019 poz. 710 z późn. zmianami) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 14 października 2019 r., uzupełnionego w dn. 15 listopada 2019 r.

Podhalańskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego z siedzibą w Nowym Targu

postanawiam

wyrazić zgodę na odstąpienie od warunków określonych w art. 54 ustawy *o transporcie kolejowym* w związku z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* w zakresie prowadzenia robót ziemnych, polegających na przebudowie istniejącej kanalizacji sanitarnej w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego linii 99 Chabówka-Zakopane w km. ok. 37,940-38,075 w Poroninie:

- dz. nr ewid. 605/1 – odległość od 0,00 m do 3,35m od obszaru kolejowego
- dz. nr ewid. 608 – odległość od 2,40 m do 3,10 m od obszaru kolejowego
- dz. nr ewid. 616 – odległość od 2,70 m do 3,40 m od obszaru kolejowego
- dz. nr ewid. 617/1 – odległość od 3,40 m do 4,00 m od obszaru kolejowego
- dz. nr ewid. 621 – odległość od 3,50 m do 4,00 m od obszaru kolejowego

pod następującymi warunkami, wskazanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu:

- rozpoczęcie prac związanych z wykonywaniem wymiany rur w terenie zamkniętym PKP może nastąpić po spisaniu umowy na wejście w teren wraz z regulaminem tymczasowym prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót (prace uzgodnione pismem IZDK-505-72/2019 z dn. 18.03.2019)
- Inwestor ponosi wszelkie koszty związane z ewentualnymi szkodami jakie wynikną z tytułu udzielonego odstąpienia
- Inwestor dokona przebudowy własnym kosztem i staraniem w terminie wskazanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., nie zgłaszając roszczeń wobec Spółki o zwrot kosztów poniesionych z tego tytułu
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie ponoszą odpowiedzialności za szkodliwe oddziaływanie wibracji od przejeżdżających podciągów oraz prądów błądzących pochodzących z sieci trakcyjnej na ten obiekt teraz jak i w przyszłości

- Inwestor zastosuje własnym staraniem i na własny koszt ewentualne zabezpieczenia, aby zarówno podczas prowadzenia robót związanych z przebudową sieci kanalizacji sanitarnej, jak również po ich zakończeniu inwestycja ta nie stanowiła zagrożenia dla ruchu kolejowego

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 57 ust. 1 ww. ustawy, w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu. Organ administracji architektoniczno-budowlanej, po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo (art. 57 ust. 2 ustawy).

W dniu 14 października 2019 r. z wnioskiem o wyrażenie zgody na odstępstwo od przepisów ustawy o transporcie kolejowym zwróciło się Podhalańskie Przedsiębiorstwo Komunalne. Zamiarem wnioskodawcy jest przebudowa istniejącej kanalizacji sanitarnej, znajdującej się w nie normatywnych odległościach od obszaru kolejowego. Zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt 3a i 5 ustawy *Prawo budowlane*, organem administracji architektoniczno-budowlanej właściwym w sprawach obiektów i robót budowlanych usytuowanych na obszarze kolejowym i terenach zamkniętych jest wojewoda, natomiast w odniesieniu do pozostałych terenów, w tym znajdujących się w sąsiedztwie obszaru kolejowego, organem właściwym jest starosta (art. 82 ust. 2 ustawy *Prawo budowlane*). Mając na względzie art. 57 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym (odstępstwo organ wydaje po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej), w dn. 19 listopada 2019 r. tut. organ wystąpił do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o opinię na temat wniosku. Pismem z dnia 31.12.2019 r., znak IZDKi-505-366/2019, Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu zaopiniował wniosek pozytywnie. Warunkiem udzielenia zgody na odstępstwo zgodne z art. 57 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, jest brak zagrożenia dla życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego. Mając na względzie rodzaj inwestycji oraz fakt pozytywnej opinii zarządcy linii kolejowej, uznać należy że warunek ten został spełniony. W trakcie realizacji inwestycji Inwestor ma obowiązek zastosowania się do warunków wyznaczonych przez zarządcę kolei. Po rozpatrzeniu zgromadzonego materiału dowodowego tut. organ uznał, że odstępstwo może być udzielone. Organ przeprowadził postępowanie administracyjne z udziałem stron, których dotyczy inwestycja i umożliwił im zapoznanie się ze zgromadzonym w sprawie materiałem dowodowym. Strony nie wniosły zastrzeżeń. Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Art. 57 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym nie określa w jakiej formie organ udziela zgody na odstępstwo, czy ma to być decyzja czy postanowienie. Formę taką określono w art. 57a tej ustawy, zaś przepis ten dotyczy zgody na odstępstwo od odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 54. Przez analogię, tut. organ uznał, że postanowienie jest właściwą formą zakończenia niniejszego postępowania.

Do robót budowlanych związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji można przystąpić po uzyskaniu stosownego zezwolenia wynikającego z ustawy *Prawo budowlane*.

Załącznikiem niniejszego postanowienia jest rysunek z pieczęcią opinii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu. Postanowienie z załącznikiem otrzymuje wyłącznie Inwestor, dla pozostałych stron jest ono dostępne w aktach sprawy.

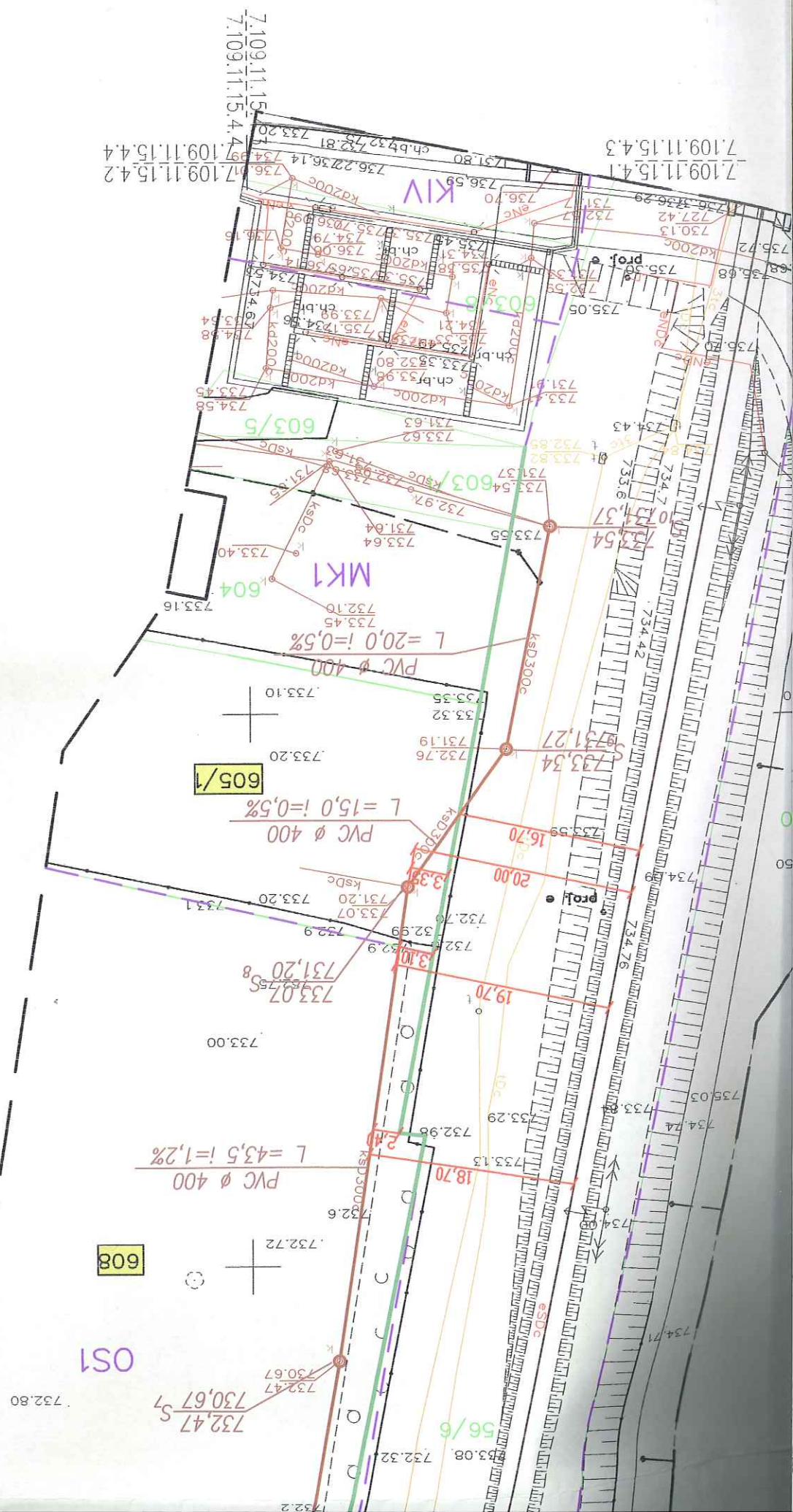
Na postanowienie niniejsze służy stronom wniesienie skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w terminie 30 dni od daty jego otrzymania, za pośrednictwem Starosty Tatrzańskiego.

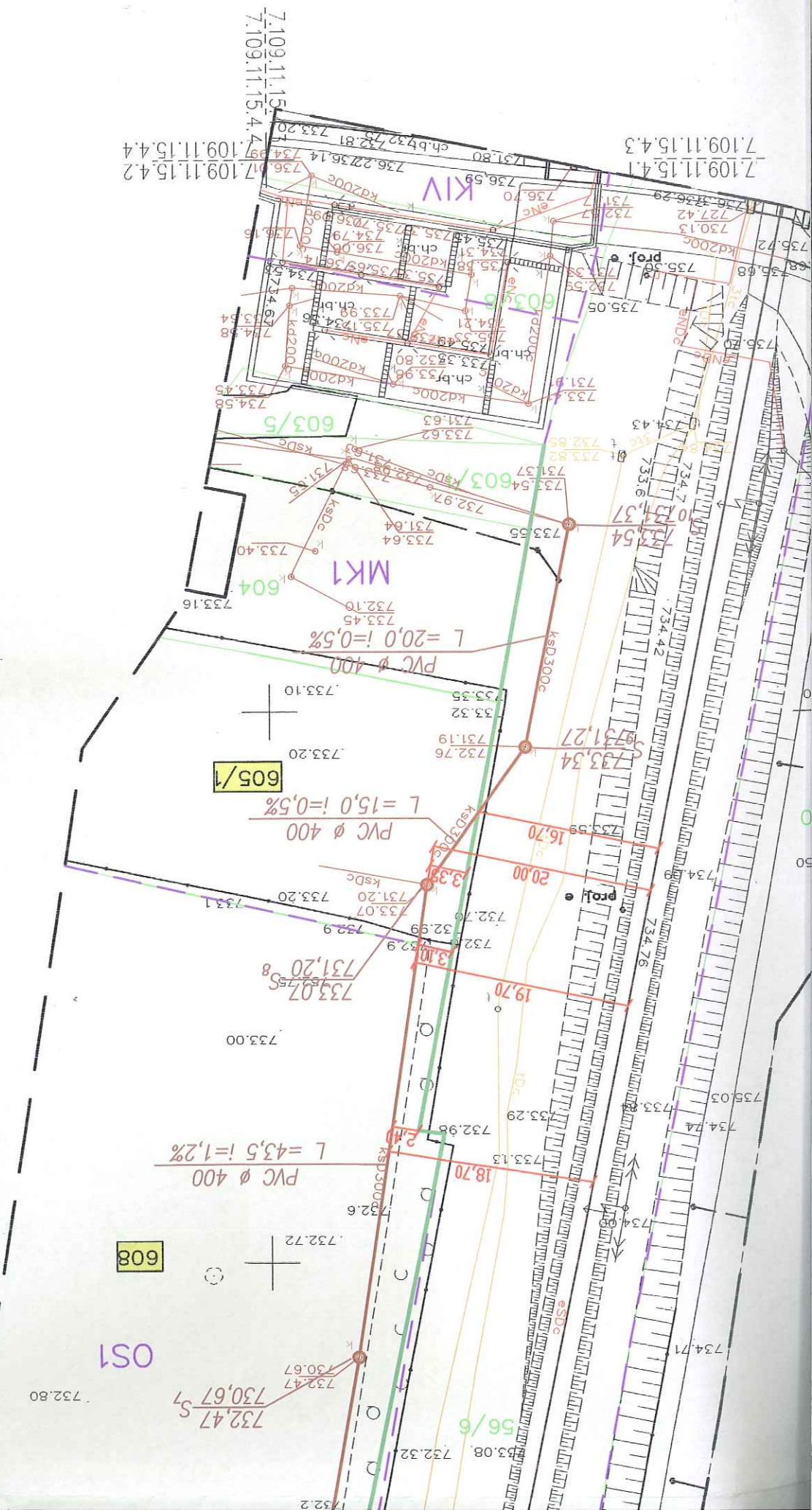
Z up. Starosty
mgr inż. arch. Jerzy Chlebicki
Naczelnik Wydziału Budownictwa
i Architektury

Otrzymują :

1. Adir Sp. z o.o. 25-127 Kielce Al. Na Stadion 50 - pełnomocnik Inwestora
2. Anna Galica - pełnomocnik Ewa Galica
3. Katarzyna Galica - pełnomocnik Ewa Galica
4. Parafia Rzymskokatolicka w Poroninie
5. Stanisława Głowacz
6. Tomasz Galica
7. Zofia Lassak
8. aa

sprawę prowadzi
Zastępca Naczelnika
Wydziału Budownictwa i Architektury
inż. Anna Pawlikowska





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
 ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
 33-300 Nowy Sącz, ul. Batoiego 80
 2024. - 605-366/1009
 2 d.l. - 31.12.2019

LEGENDA

- Projektowana kanalizacja grawitacyjna
- Granica terenu kolejowego zamkniętego

| | | |
|---|--|--------------------------|
| "ADIR" Sp. z o.o. Kielce | | Projekt Data: 10.2019 |
| Inwestycja: Zwiększenie średnicy kolektora kanalizacji sanitarnej z DN 300 mm na DN 400 mm w miejscowości Poronin, wzdłuż drogi krajowej Nr 47. | | |
| Rys. I Skala 1:500 | | |
| Adres obiektu: Poronin, gmina Poronin. | | |
| Przedmiot rysunku: Przebieg trasowy projektowanej kanalizacji sanitarnej | | |
| Projektował: mgr inż. Jarosław Markiton Upr AG. II.4/ZO/7131-2/377/01 do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych | | |
| Opracował: mgr inż. Krzysztof Bielecki | | |

15

Rys. 1
Skala
1:500