



Nowy Sącz, dnia 09 stycznia 2019r.

ZDW/PW/2018/2005, 2064/2019/ 32 /RDWNS/SS
RDWNS-651- 958 – 86a/18-19

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2017r. poz. 1257 z późniejszymi zmianami), § 1 i 2 Uchwały nr 621/16 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 26 kwietnia 2016r. w sprawie upoważnienia Kierowników Rejonów Dróg Wojewódzkich Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz ich zastępców do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Województwa Małopolskiego, po rozpatrzeniu wniosku: Podhalańskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp z o.o., Al. Tysiąclecia 35A, 34-400 Nowy Targ w imieniu którego działa Pani Agnieszka Gajdek - przedstawiciel Firmy AQUEDUCT, Usługi Projektowe i Nadzór, ul. Sobieskiego 12/6, 39-200 Dębica,

wyrażam zgodę

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 958 relacji: Chabówka – Czarny Dunajec – Chochółów - Zakopane (działka ewidencyjna nr 8004/44), – zgodnie z niżej wymienionym zakresem projektowanych robót:

I. projektowane przejście kanalizacją sanitarną wzdłuż pasa drogowego rurociągiem PVC o średnicy Ø 315 mm w stalowej rurze ochronnej;

– w odc. 080 od km 3+701 do odc. 080 km 3+762 od studni S9 do studni S6 i S12– strona lewa drogi wojewódzkiej,

II. bezwykopowe przejścia pod drogą wojewódzką projektowaną kanalizacją sanitarną rurociągiem PVC o średnicy Ø 315 mm w stalowej rurze ochronnej;

- w odc. 080 km 3+701,

zgodnie z przedłożonymi załącznikami mapowymi stanowiącymi załącznik do niniejszej decyzji na niżej podanych warunkach:

- wykonać w/w sieć kanalizacji sanitarnej metodą przewiertu sterowanego bez naruszania przebudowanej drogi wojewódzkiej,
- przekroczenie drogi wojewódzkiej wykonać metodą przepychu lub przewiertu sterowanego w rurze ochronnej, prostopadle do osi jezdni,
 - głębokość posadowienia rury ochronnej winna wynosić nie mniej niż 1,60 m licząc od rzędnej niwelety nawierzchni drogowej do wierzchu rury ochronnej oraz 0.80 m od rzędnej dna rowu drogowego,
 - komory do bezwykopowego przejścia pod drogą zlokalizować poza pasem drogowym.

Przez wzgląd na realizację przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa DW 958 Chabówka – Zakopane, zadanie 1” – opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót - projekt budowlany sieci kanalizacji należy opracować we współpracy z wykonawcą w/w zadania inwestycyjnego tj. Przedsiębiorstwem STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. Wysoka, ul. Lipowa 5a, 52-200 Wrocław.

Pismem nr 000471/MNAR/KPG/2018 z dnia 28.11.2018r. Konsorcjum STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z oo. (Lider), STRABAG SP. z o.o. (Partner) – zaopiniowało pozytywnie przedstawiony plan zagospodarowania terenu i lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej (przebieg) informując co następuje:

a).projektowana sieć kanalizacji sanitarnej znajduje się na odcinku, który jest już w 98 % zrealizowany łącznie z wykonaniem oznakowania poziomego...'

b). nie wyrażamy zgody na rozkop korony jezdni (w tym chodników i poboczy) do czasu zakończenia gwarancji u Inwestora (gwarancja trwa co najmniej do końca 2026r.),

c). do wykonania prac konieczne jest protokolarne przekazanie placu budowy Wykonawcy na tym odcinku przy udziale przedstawiciela STRABAG i ZDW Kraków,

d). nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów do posesji, ogrodzeń i innych elementów w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej kanalizacji. Dotyczy fazy realizacji prac,

e). prace związane z wykonaniem kanalizacji należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i dokumentacją projektową,

f). o terminie wykonania należy nas powiadomić minimum 21 dni przed rozpoczęciem prac,

g). wykonawca sieci kanalizacji zobowiązany jest doprowadzić teren do stanu uporządkowanego pod każdym względem, w tym odtworzenie wszystkich warstw konstrukcyjnych elementów drogi (jezdni, pobocze) w przypadku wykopów,

h). zabezpieczenie i tymczasowa organizacja ruchu po stronie wykonawcy prac.

Firma STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. nie będzie ponosić żadnych kosztów związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej w tym wszelkich prac przygotowawczych, geodezyjnych itp”.

W pasie drogowym zabrania się umieszczania jakichkolwiek urządzeń związanych z budowaną kanalizacją sanitarną (skrzynki, zasuwy, hydranty itp.). Urządzenia te należy zlokalizować w odległości min. 2,00 m poza pasem drogowym.

W przypadku uszkodzenia urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód będzie ponosić wykonawca robót,

Należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).

UZASADNIENIE

W dniu 21.12.2018r. do tutejszego Rejonu wpłynął uzupełniony wniosek: Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp z o.o., Al. Tysiąclecia 35A, 34-400 Nowy Targ w imieniu którego działa Pani Agnieszka Gajdek - przedstawiciel Firmy AQUEDUCT, Usługi Projektowe i Nadzór, ul. Sobieskiego 12/6, 39-200 Dębica, na lokalizację w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 958 relacji: Chabówka – Czarny Dunajec – Choczołów – Zakopane kanalizacji sanitarnej. Do wniosku dołączono projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, z zaznaczeniem szczegółowej lokalizacji, profile podłużne kanalizacji grawitacyjnej oraz przekrój poprzeczny w miejscu przejścia pod drogą wojewódzką, pełnomocnictwo i opłatę za pełnomocnictwo w kwocie 17,00 zł.

Zgodnie z § 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami) po wnikliwym przeanalizowaniu materiałów oraz wizji w terenie uzgodniono lokalizację kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej jak na załączonym planie sytuacyjnym. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez Stronę wnioskującą w/w warunków.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Juliusza Lea 10, 30-048 Kraków, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Uwagi

- przed przystąpieniem do realizacji powyższej inwestycji należy uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia do właściwego organu,
- należy opracować sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.
- niniejsza decyzja **n i e** jest zezwoleniem na rozpoczęcie robót i zajęcie pasa drogowego. Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i umieszczenie w nim urządzeń zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późniejszymi zmianami).

Otrzymują:

1. Pełnomocnik;
Pani Agnieszka Gajdek
AQUEDUCT, Usługi Projektowe i Nadzór
ul. Sobieskiego 12/6
39-200 Dębica
2. Obwód Drogowy w Lasku
3. a/a (sprawę prowadzi inż. Stanisława Skoczeń tel. 18 414 04 64)

Do wiadomości:

Przedsiębiorstwo STRABAG
Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
Wysoka, ul. Lipowa 5a
52-200 Wrocław

Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Anna Pomietto
inż. Anna Pomietto
Z-ca Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu



Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
w terminie i trybie ustawowo przewidzianym
stała się ona ostateczna z dn. 01 LUTEGO
2019 roku i podlega wykonaniu.
Kraków, dn. 04.02.2019r.

INSPEKTOR NADZORU INWESTYCYJNEGO
podpis i pieczęć

Stanisława Skoczeń
inż. Stanisława Skoczeń
upr. konstr.-inż. w zakresie dróg
Nr upr. GPA-7342-266/94

